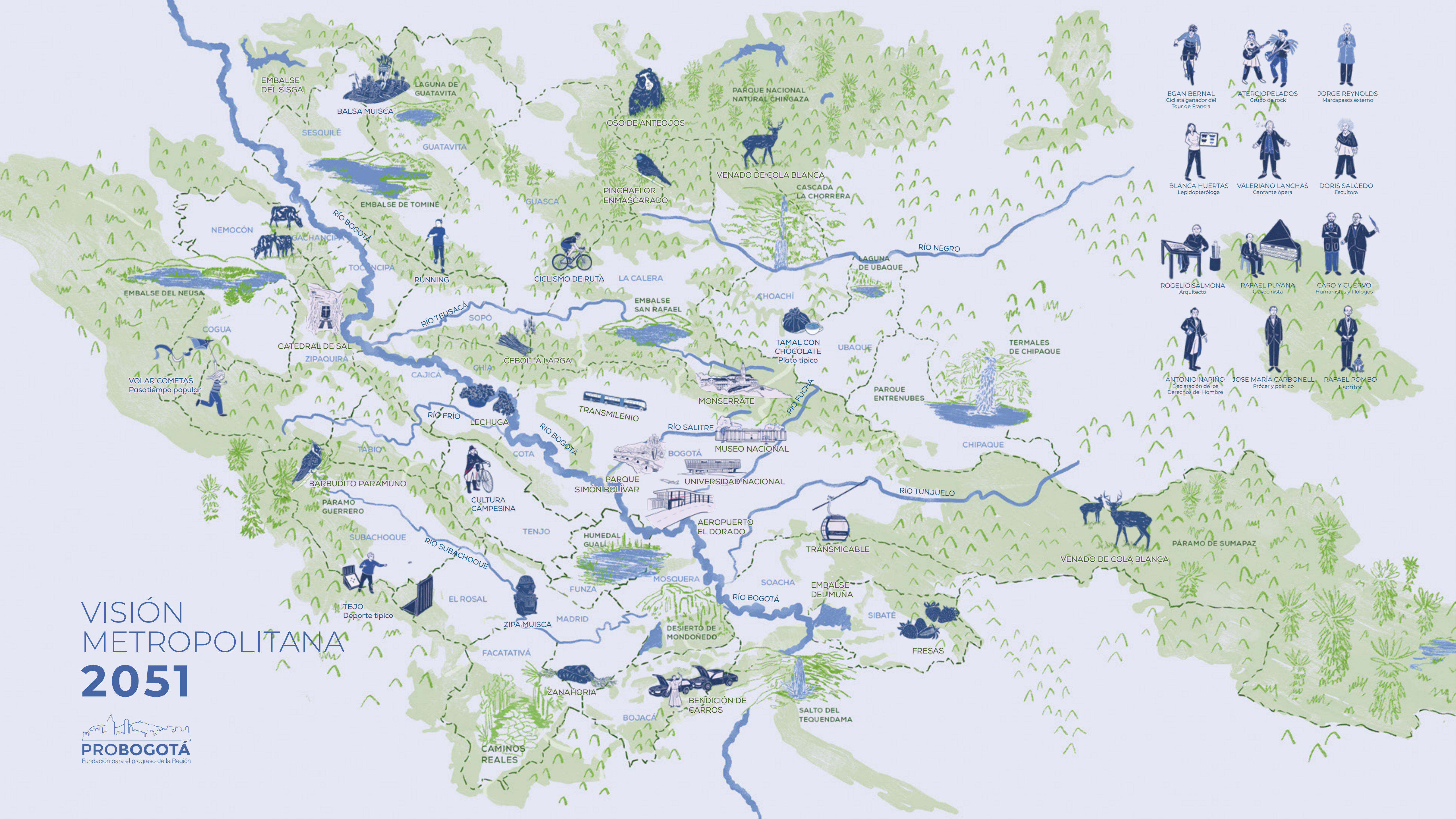




VISIÓN METROPOLITANA 2051



VISIÓN METROPOLITANA 2051



- EGAN BERNAL
Ciclista ganador del Tour de Francia
- ATERCIOPELADOS
Grupo de rock
- JORGE REYNOLDS
Marpasos externo
- BLANCA HUERTAS
Lepidopteróloga
- VALERIANO LANCHAS
Cantante ópera
- DORIS SALCEDO
Escultora
- ROGELIO SALMONA
Arquitecto
- RAFAEL PUYANA
Gravecinista
- CARO Y CUERVO
Humanistas y filólogos
- ANTONIO NARIÑO
Declaración de los Derechos del Hombre
- JOSE MARIA CARBONELL
Prócer y político
- RAFAEL POMBO
Escritor

VISIÓN METROPOLITANA **2051**

Propuesta ciudadana consensuada, que plantea una mirada hacia el futuro del conjunto territorial que forman Bogotá y los 27 municipios de entorno con los que tiene mayores conmutaciones.

El fundamento de la Visión Metropolitana 2051, es la promoción de los diálogos ciudadanos y políticos; sumando esfuerzos entre los gobiernos locales y de la región, empresarios, academia y los ciudadanos, para alcanzar una visión común, sostenible, integral e inclusiva; que permita orientar el dialogo y las acciones frente a un deseo común.

DESARROLLO REGIONAL SOSTENIBLE

La Visión Metropolitana 2051 busca contribuir de manera directa al diseño de estrategias y acciones, que generen avances en la productividad y calidad de vida de los habitantes de la región; entendiendo las dinámicas y vocaciones propias del territorio urbano y rural, así como el reconocimiento de los activos ambientales y sus servicios ecosistémicos como la base para lograrlo.

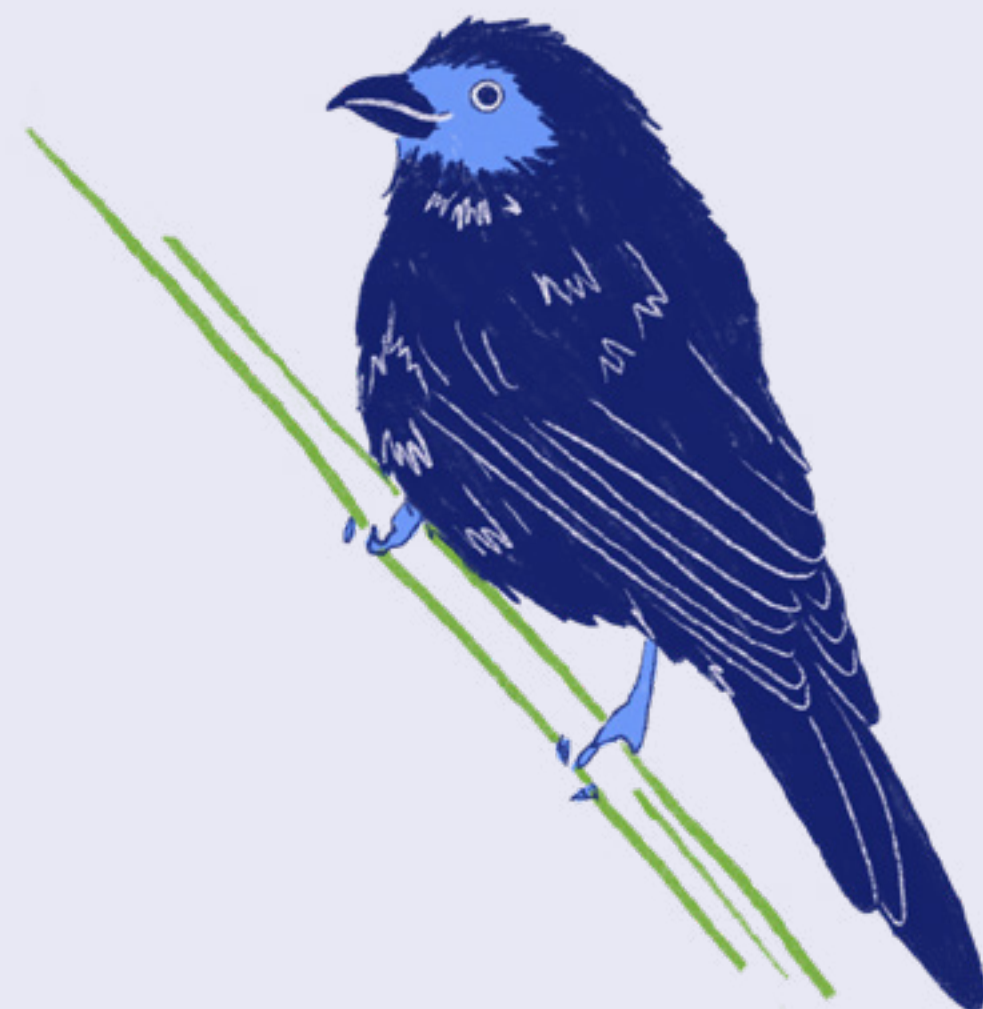
Gracias a la colaboración del profesor Greg Clark, quien ha apoyado a más de 100 ciudades y gobiernos del mundo en

sus procesos de metropolización; presentamos el resultado del trabajo colaborativo entre actores de la sociedad civil, la academia, empresarios, líderes y tanques de pensamiento, así como representantes de gobierno en los niveles, regional, distrital y municipal.

Este documento consolida ideas en torno a una visión conjunta del futuro regional, a partir de lineamientos estratégicos, que se concretan en proyectos acordes con las dinámicas económicas, sociales, ambientales y territoriales de la región.

01

SISTEMA AZUL Y VERDE PARA LA RESILIENCIA



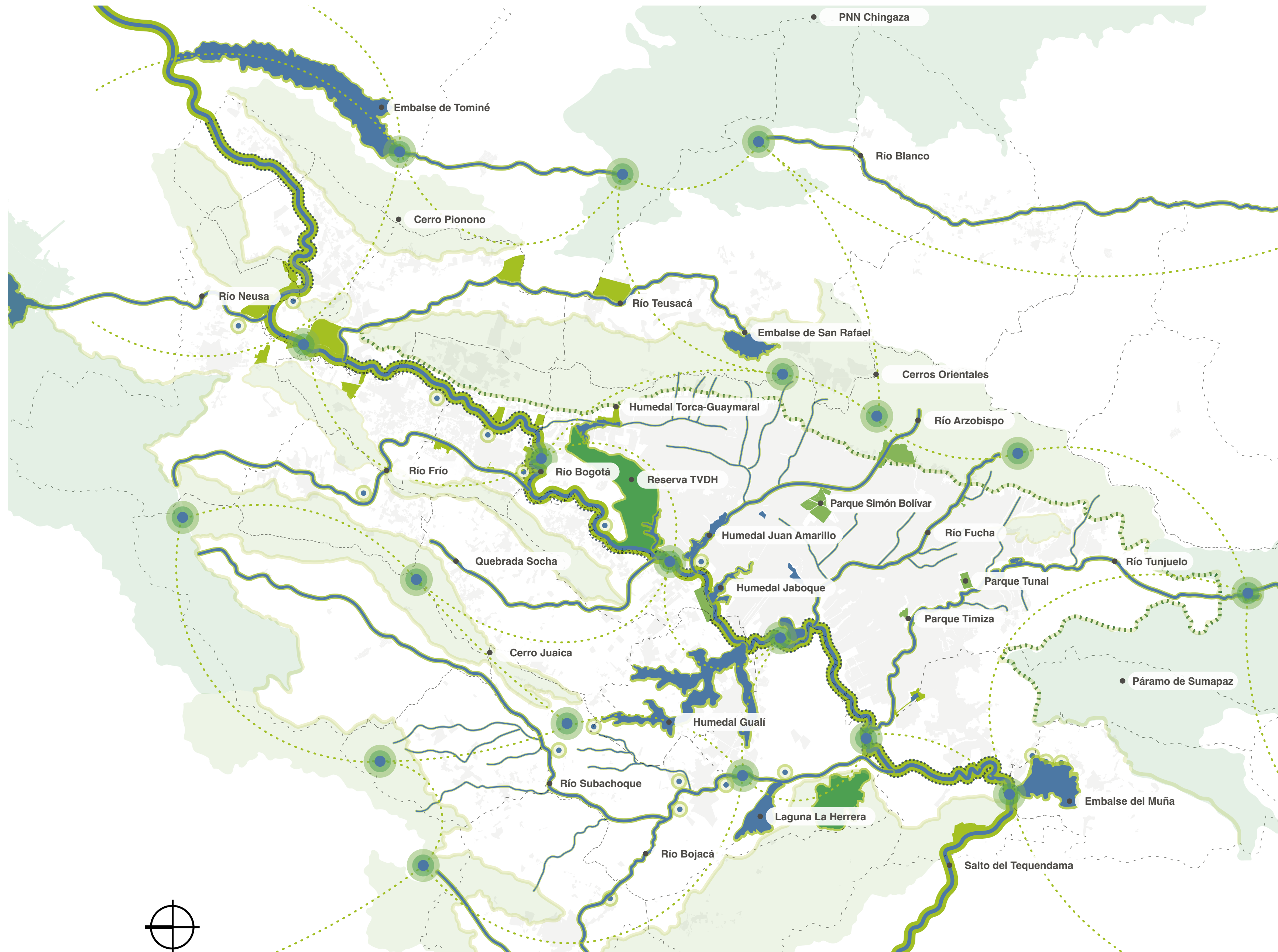
La Sabana del río Bogotá cuenta con valiosos activos ambientales como los páramos de Sumapaz, Chingaza y Guerrero que suman 127.711 has; 18.657 has de ríos y humedales; y 136.549 ha de reserva forestales; que ofrecen servicios ecosistémicos de regulación, abastecimiento, y cultura.

El sistema azul y verde plantea un nuevo modelo de desarrollo donde lo natural y lo humano se encuentran en equilibrio a partir de conexiones funcionales y ecosistémicas entre ríos, humedales, áreas protegidas, parques naturales y el espacio público.






La estructura ecológica regional se convierte en el entramado ordenador de un territorio resiliente, que mitiga los impactos derivados de la actividad humana, se adapta al cambio climático y se enfoca en la convivencia armónica de sus habitantes con la naturaleza, a partir de las siguientes estrategias:

- 1.1.** Tejido verde en torno al agua. Red de elementos con valores ecosistémicos y de espacio público articulados al sistema hídrico; recuperados y dotados para su reconocimiento y apropiación.
- 1.2.** Cinturones verdes de contención. Construcción de un sistema regional contra incendios forestales y barreras naturales para contener el crecimiento urbano en áreas de riesgo o con valores ecosistémicos.
- 1.3.** Corredores ecosistémicos para proteger las fábricas de agua. Conformar corredores para la protección a partir de rutas funcionales de fauna, que garanticen la conexión de elementos con importancia ecosistémica en torno a fuentes de producción hídrica.




01 SISTEMA AZUL Y VERDE PARA LA RESILIENCIA






1.1. Tejido verde en torno al agua:

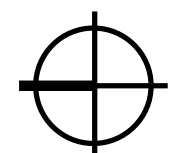
-  Corredores ambientales del río Bogotá y sus afluentes.
-  Frentes de agua públicos para el disfrute ciudadano.
-  Aulas ambientales en cuerpos hídricos o en áreas protegidas.
-  Parques de agua metropolitanos para el bienestar.
-  Plantas de tratamiento de agua resignificadas.

1.2. Cinturones verdes de contención:

-  Sistemas de montaña de la sabana del río Bogotá.
-  Cinturón verde de contención en torno a los sistemas de montaña.
-  Sistema regional contra incendios forestales.

1.3. Corredores ecosistémicos para proteger las fábricas de agua:

-  Páramos de Guerrero, Chingaza y Sumapaz.
-  Fuentes de producción de agua fortalecidas.
-  Rutas de avifauna.



02

OPORTUNIDADES PARA UNA REGIÓN PRÓSPERA



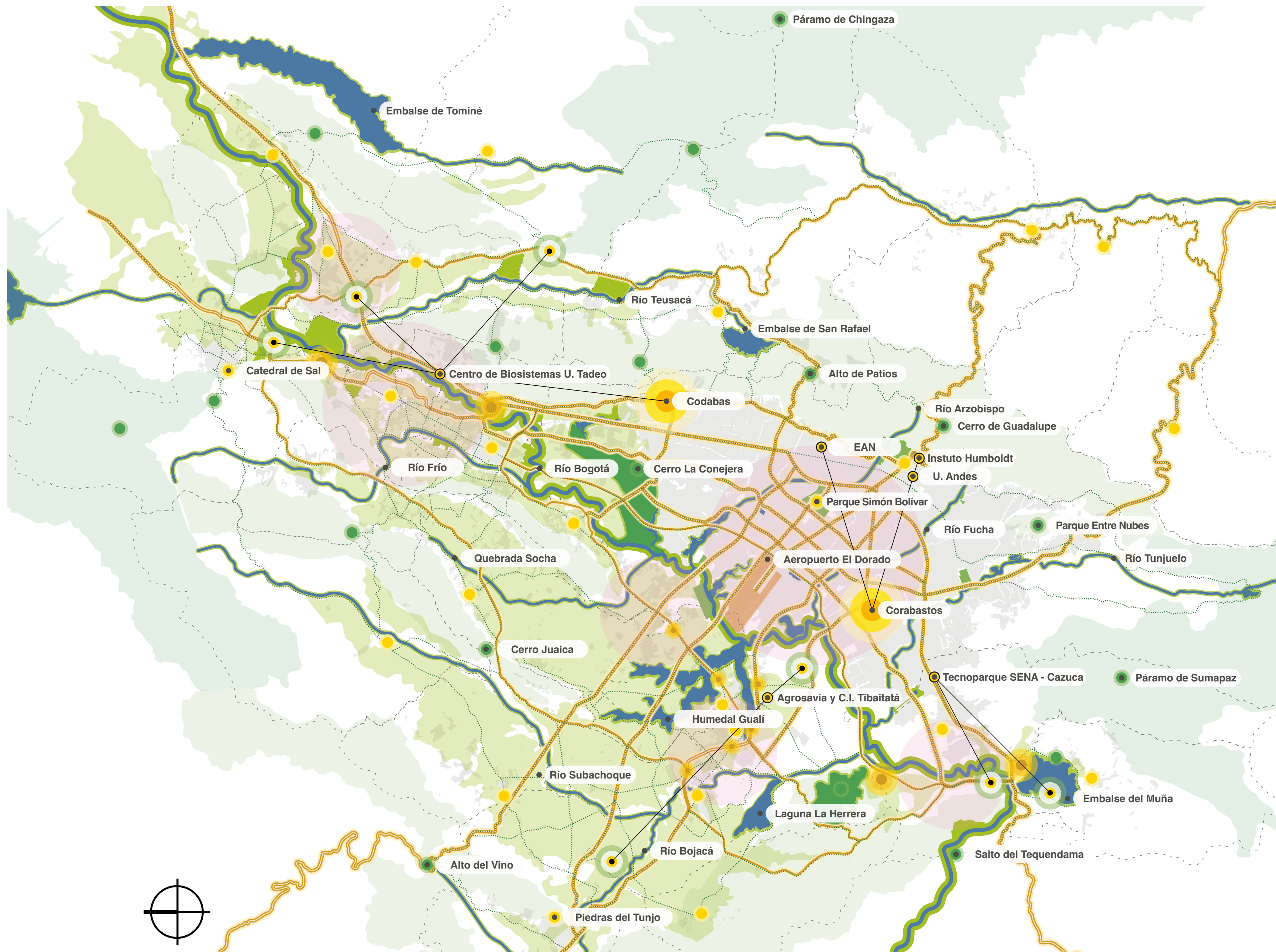
La Región Bogotá Cundinamarca, se consolida como la economía más fuerte del país, representa más del 31% del PIB nacional y cuenta con la tercera menor tasa de desocupación (10,1%) y la menor tasa de informalidad (32,3%). Por otra parte, cuenta con activos clave como el Aeropuerto Internacional El Dorado, el puerto seco más importante de Latinoamérica en transporte de carga y tercero en conexión de pasajeros.

Las características físicas de la región, su estructura funcional, el desarrollo industrial y tecnológico, el talento humano y las oportunidades de crecimiento determinan su potencial para consolidarse como un lugar atractivo para invertir, vivir y trabajar.






Para lograrlo, es preciso priorizar proyectos de infraestructura vial y logística, garantizar la calidad y continuidad de soportes urbanos, así como la implementación de programas transversales de seguridad integral metropolitana y generación de capacidades a partir de la identificación de activos.

- 2.1.** Red logística para la competitividad. Sistema de movilidad que optimiza el transporte de bienes y servicios por corredores de alta capacidad, continuos y conectados con áreas de producción, acopio y distribución; consolidando al Aeropuerto El Dorado como puerto seco internacional.
- 2.2.** Sistema de abastecimiento regional para la seguridad alimentaria. Conexión física y funcional entre áreas de producción y transformación de alimentos a partir de la innovación, con una red de acopio y distribución descentralizada.
- 2.3.** Entramado turístico de la Sabana del Río Bogotá. Impulsar rutas turísticas a partir del reconocimiento de activos patrimoniales y ambientales interconectados con una oferta cultural y de servicios atractivos.




02 OPORTUNIDADES PARA UNA REGIÓN PRÓSPERA






2.1. Red logística para la competitividad:

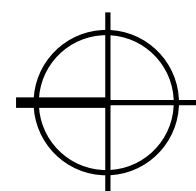
-  Vías de ingreso a la región para el acceso a las centralidades urbanas.
-  Vías de conexión regional adaptadas a su entorno y vocación.
-  Áreas de concentración de la actividad económica urbana.
-  Nodos productivos y de transferencia logística.
-  El Dorado Max como puerto seco.

2.2. Sistema de abastecimiento regional para la seguridad alimentaria:

-  Áreas de producción agrícola en articulación con la cadena logística.
-  Centros de acopio y transformación conectados con nodos de distribución.
-  Centrales de abastos para la venta y comercialización de productos.

2.3. Entramado turístico de la Sabana del río Bogotá:

-  Red de hitos turísticos con valor patrimonial y urbano.
-  Sistema de hitos turísticos naturales fortalecidos.
-  Infraestructura de soporte para la actividad turística.



03 CONFIANZA PARA LA GOBERNANZA

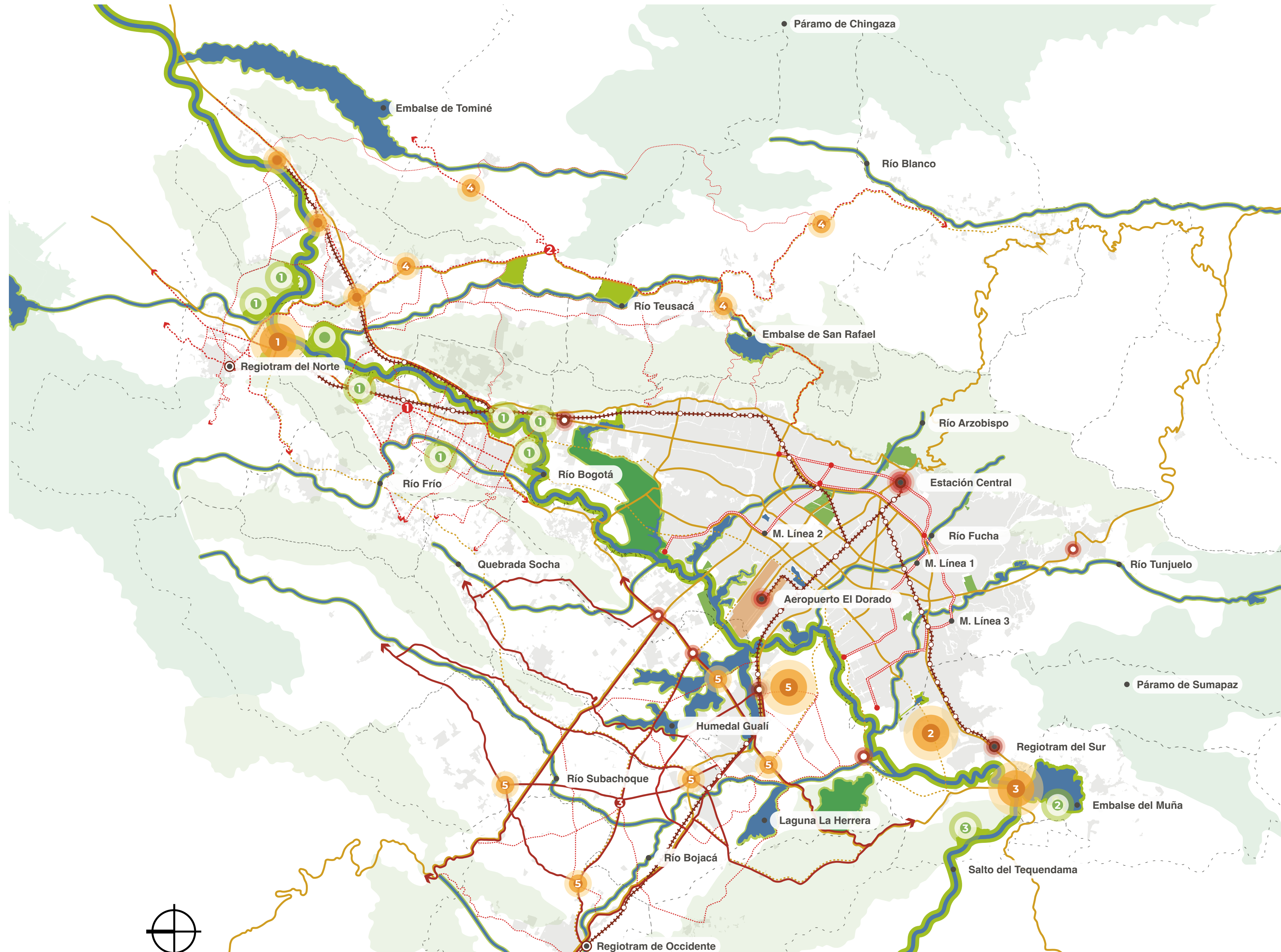


La confianza en la institucionalidad es fundamental para la gobernanza de la región y se traduce en la claridad técnica para la priorización, desarrollo y ejecución de proyectos regionales estratégicos. Es a partir de la calidad de los proyectos ejecutados que se comienza a construir confianza y una identidad regional.

El proceso de metropolización debe apoyarse en: la formulación de una visión regional consensuada de largo plazo que se materialice a partir de proyectos concretos, así como en una estructura metodológica sólida para evaluar la viabilidad e impacto de las acciones prioritarias y permita consolidar un banco de proyectos de iniciativa pública o privada.

- 3.1.** Sistema unificado de información y seguimiento regional. Batería de indicadores regionales para el monitoreo del impacto de las acciones urbanísticas en territorio y orientadores de la toma de decisiones.
- 3.2.** Formulación del Plan Estratégico Regional. A partir de tres sistemas articulados: ambiente y hábitat, vocaciones productivas, y movilidad y transporte; que consoliden una visión consensuada del territorio a partir de sus necesidades y vocaciones.
- 3.3.** Banco de proyectos regionales. Proyectos viables técnica, financiera y socialmente, acompañados de una batería de incentivos e instrumentos de financiación alternativos a los recursos públicos para su estructuración, ejecución y sostenibilidad mediante alianzas entre el sector público y privado.

03 | CONFIANZA PARA LA GOBERNANZA

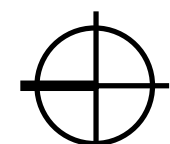


3.2. Formulación del Plan Estratégico Regional:

- ① Parques Metropolitanos del Río Bogotá.
- ② Parque Ecoturístico del Muña.
- ③ Salto del Tequendama.
- ① Agroparque del Abra.
- ② Alameda Occidental.
- ③ Centro de Acopio del Sur (CAS).
- ④ Infraestructura de soporte y nodos de servicios turísticos.
- ⑤ Centro logístico de abastecimiento y nodos de innovación e investigación.
- ① — Ciclorrutas de la Sabana.
- ② — Transporte público regional y recorridos rurales temáticos.
- ③ — Red vial logística regional, sistema integrado de movilidad sostenible y transporte público que hace ciudad.

3.3. Banco de proyectos regionales:

- Sistema vial mejorado y proyectado para la conectividad regional.
- HOH Regiotram de Occidente, Norte y Sur.
- Metro de Bogotá (M)



04

EQUILIBRIO TERRITORIAL

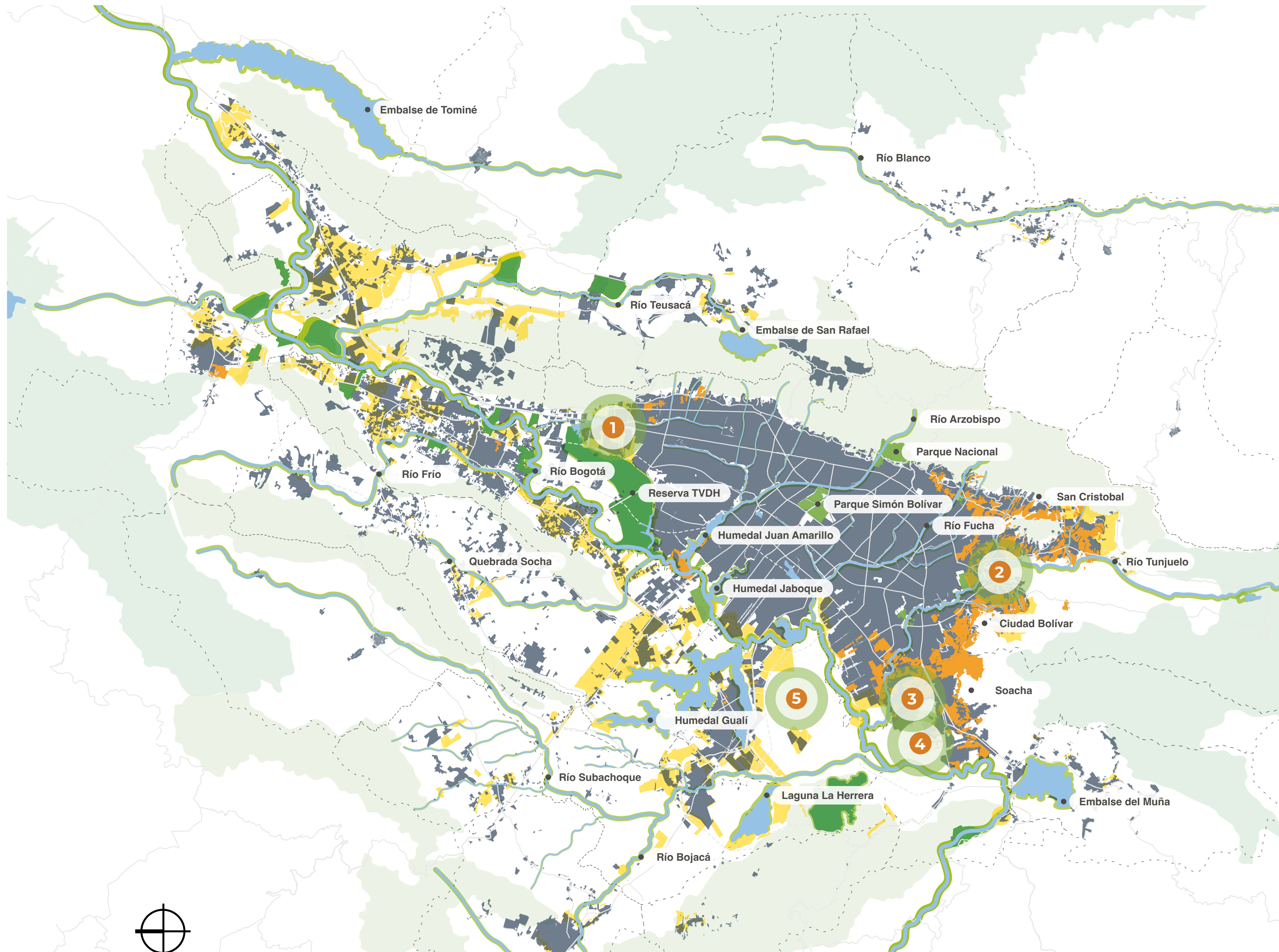


En la Región existe un crecimiento asimétrico. Mientras que la huella urbana de Bogotá entre 2010 y 2022 ha crecido el 4%, el promedio de crecimiento de la huella urbana de los municipios de su entorno inmediato alcanzó el 42%. Esta tendencia, ha traído ineficiencias en el uso del suelo, afectaciones la movilidad y la calidad del aire, el deficiente acceso a servicios y conflictos con áreas de importancia ambiental.

Resulta fundamental establecer lineamientos regionales que faciliten los procesos de ordenamiento territorial; la definición de los suelos susceptibles de protección para la prestación de servicios ecosistémicos, revitalización de entornos y/o de expansión de áreas urbanas; así como, la utilización herramientas como el catastro inteligente para la redistribución eficiente de los recursos y promover modelos efectivos para la generación de viviendas apropiadas y servidas.

- 4.1.** Herramientas para la planificación sostenible. Promover instrumentos de planificación para el desarrollo compacto y sostenible de las ciudades, acorde con las proyecciones de crecimiento, las necesidades de soportes urbanos y la vocación funcional del suelo.
- 4.2.** Territorios con oportunidad. Re-cualificar áreas urbanas de origen informal o zonas con bajo aprovechamiento de su potencial urbano, económico o social, para promover dinámicas sostenibles de ocupación del territorio.
- 4.3.** Hábitats Biomiméticos. Consolidar piezas compactas de ciudad en armonía con el entorno natural, poniendo a disposición de los habitantes de la región servicios ecosistémicos; promoviendo la movilidad sostenible y servicios urbanos de calidad; habilitando actividades generadoras de empleo; incorporando elementos de diseño para fortalecer la vida urbana y garantizando conectividad a partir de nuevas tecnologías.

04 | EQUILIBRIO TERRITORIAL



4.1. Herramientas para la planificación sostenible:

- Área urbana consolidada con procesos de renovación.
- Parques de río para el reconocimiento del entorno natural.
- Parques metropolitanos para la interacción con la naturaleza.

4.2. Territorios con oportunidad:

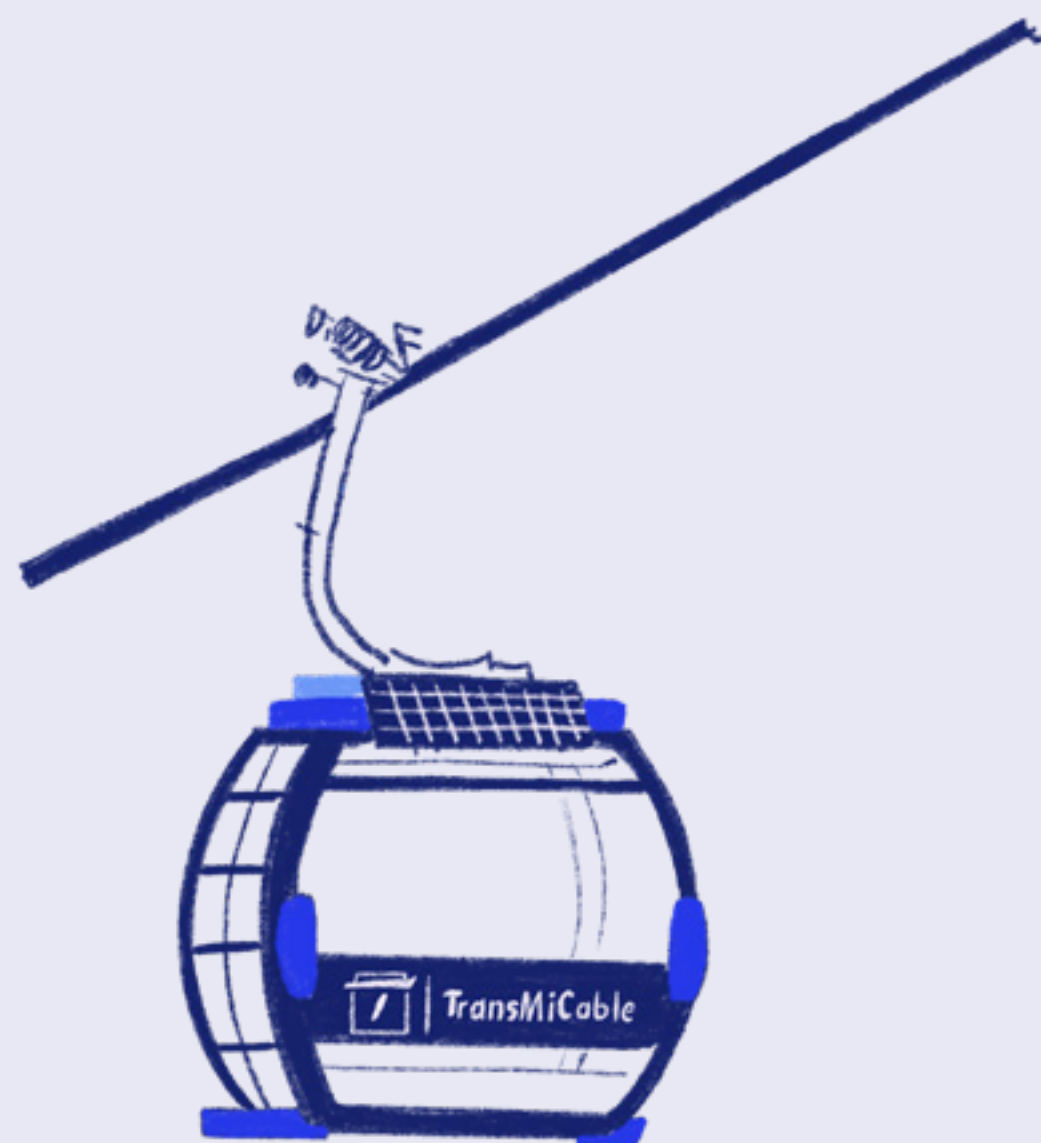
- Oportunidad de mejoramiento integral y recualificación del hábitat.
- Oportunidad de expansión provista de los soportes urbanos necesarios.

4.3. Hábitats biomiméticos:

- ① Lagos de Torca.
- ② Reverdecer del Sur.
- ③ Ciudad Verde.
- ④ Alameda Occidental.
- ⑤ Biocidad.

05

MOVILIDAD PARA LA COMPETITIVIDAD



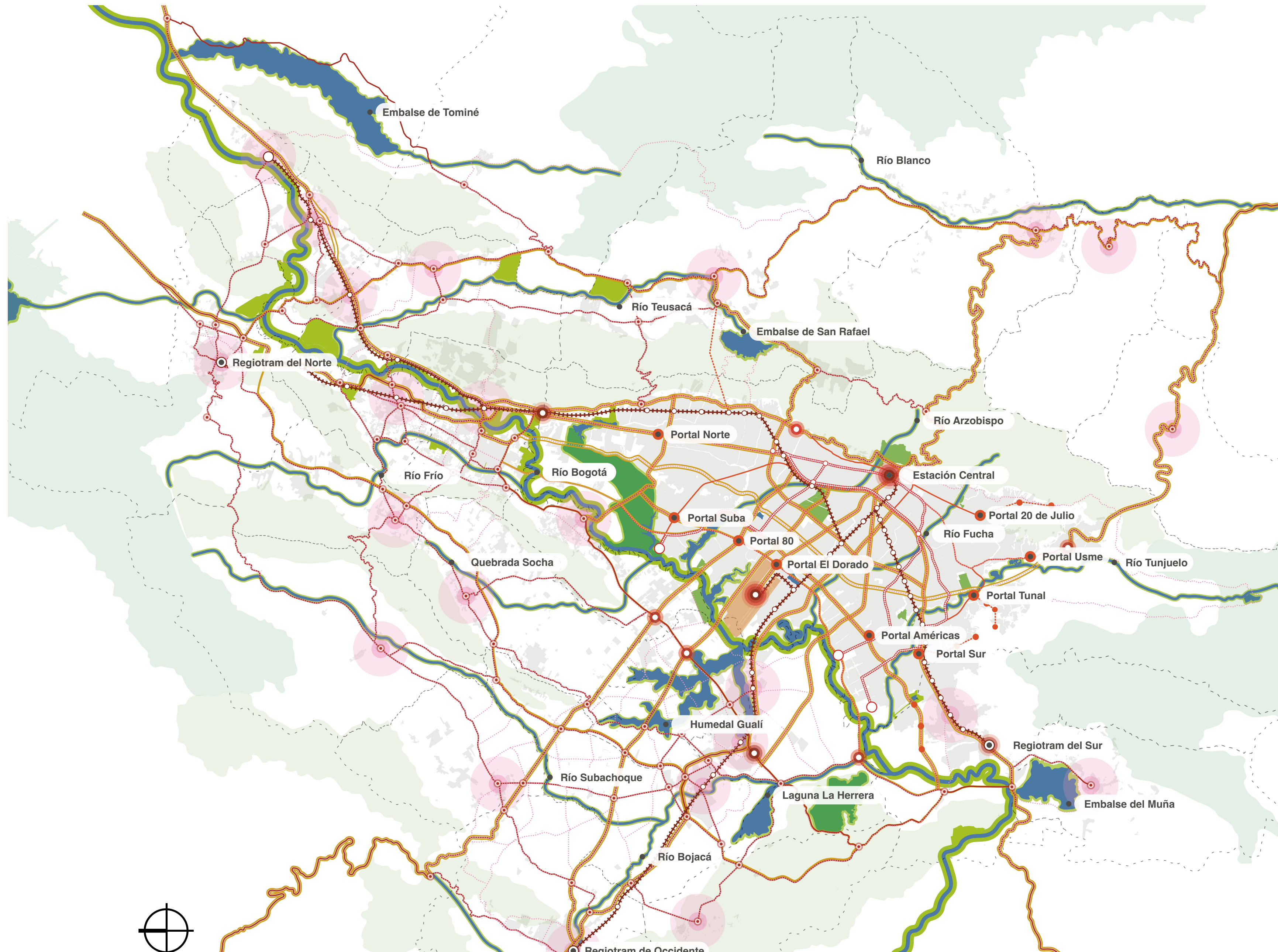
En los municipios de la región se realizan 1'822.490 viajes diarios, de los cuales 461.339 tienen por destino a Bogotá. El 52,6% de estos viajes se realizan en transporte público con una duración promedio de 95 minutos. La congestión en los principales corredores, afecta la calidad de vida de los habitantes de la región, produce mayores emisiones y disminuye la competitividad.

Resulta prioritario avanzar en la consolidación de redes articuladas multimodales para la conectividad, como ejes de crecimiento y detonantes de desarrollo; la incorporación de estrategias de gestión eficientemente las conmutaciones, así como la optimización de las capacidades de los sistemas de transporte público existentes; en busca de disminuir los tiempos de desplazamiento y garantizar la accesibilidad de bienes y servicios.

La Agencia Regional de Movilidad, es la llamada a liderar la articulación de acciones en torno a la movilidad y transporte, fortaleciendo:

- 5.1. Corredores regionales de alta capacidad.** Promover ejes de movilidad regional que garanticen la continuidad, en respuesta a las necesidades actuales de movilidad para carga y pasajeros, desarrollados bajo criterios de sostenibilidad económica, social y ambiental.
- 5.2. Multimodalidad.** Promover la implementación de nuevos modos de movilidad que interactúen física, funcional y operativamente; para mejorar la movilidad de los habitantes de la región.
- 5.3. Movilidad activa.** Promover intervenciones urbanas de espacio público e infraestructura para la movilidad activa en viajes cortos, y facilite el acceso al sistema de transporte público masivo regional.

05 | MOVILIDAD PARA LA COMPETITIVIDAD



5.1. Corredores regionales de alta capacidad:

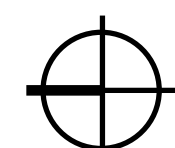
- Vías de ingreso a la región para el acceso a las centralidades urbanas.
- Vías de conexión regional adaptadas a su entorno y vocación.

5.2. Multimodalidad:

- Corredores férreos de conexión regional.
- Sistema integrado de transporte intermunicipal.
- Líneas de metro articuladas con la región.
- Troncales de BRT extendidas hacia los municipios.
- Cables aéreos para la accesibilidad regional a la ciudad.
- Centros de integración modal (CIMs).
- Nodos de articulación entre modos de transporte intermunicipal.

5.3. Movilidad activa:

- Ejes intermunicipales de cicloinfraestructura.
- Áreas de accesibilidad peatonal próximos a los nodos de transporte.



06

REGIÓN SALUDABLE Y SOSTENIBLE

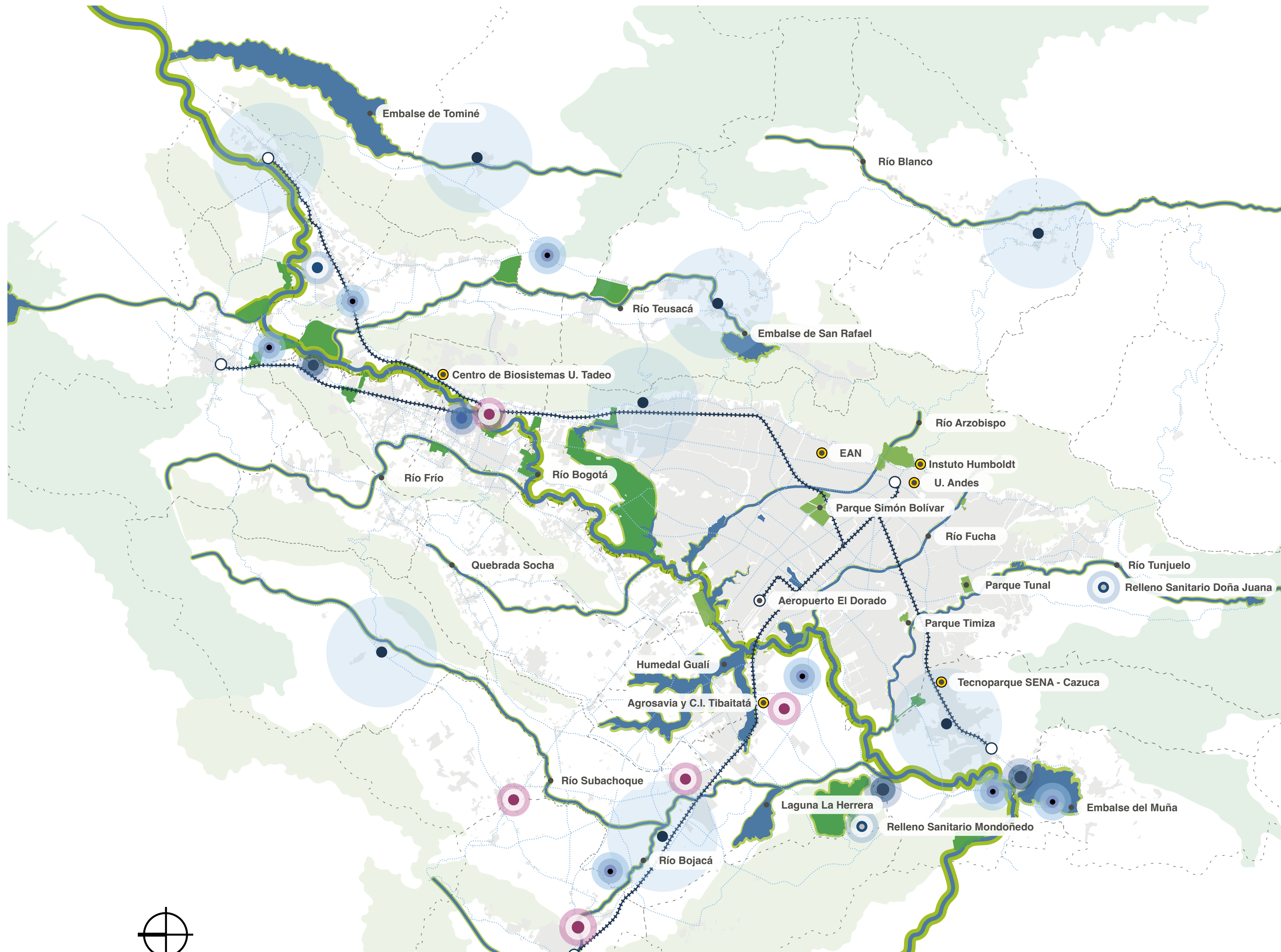


La región concentra un quinto (1/5) de la población del país, 10'040.178 de personas en un área urbana de 58.000 hectáreas. Genera un tercio (1/3) del PIB, convirtiéndose en la principal prestadora de servicios del país. En términos demográficos, la región se encuentra en un momento estratégico, donde la población en edad productiva supera a la dependiente.





Planear adecuadamente las ciudades impacta directamente la calidad de vida de sus habitantes. La capacidad de una ciudad de proveer servicios, es directamente proporcional al bienestar y la productividad de sus habitantes. La localización de nuevas centralidades de equipamientos de escala regional, en áreas deficitarias y próximas zonas densamente habitadas, se plantea como parte de una estrategia para conservar y capital humano, ofreciendo servicios y soportes urbanos de alta calidad, equitativos, accesibles y seguros.

- 6.1.** Circuitos regionales para el esparcimiento. Promover la generación de redes de espacio público regional, con altos estándares arquitectónicos, paisajísticos y urbanísticos; para convertirse en hitos urbanos generadores de identidad y apropiación.
- 6.2.** Equipamientos para el bienestar. Garantizar la accesibilidad a soportes urbanos polivalentes de escala regional, ofreciendo servicios de salud, educación y esparcimiento.
- 6.3.** Sembrando saberes. Fomentar programas de educación especializada en torno a las vocaciones del territorio, encadenado con el acceso a oportunidades laborales y ofertas de nuevos mercados.






06 | REGIÓN SALUDABLE Y SOSTENIBLE





6.1. Circuitos regionales para el esparcimiento:

-  Corredores ambientales de río para la contemplación.
-  Parques de río para el reconocimiento del entorno natural.
-  Parques metropolitanos para la interacción con la naturaleza.
-  Red de cicloinfraestructura para la movilidad activa.

6.2. Equipamientos para el bienestar.

-  HUBs de bioeconomía y seguridad alimentaria.
-  Nodos productivos, tecnológicos y de servicios para impulsar el desarrollo.
-  HUBs de separación, aprovechamiento y valoración de residuos.
-  Cluster de salud y servicios del cuidado.
-  Soportes urbanos en áreas deficitarias.

6.3. Sembrando saberes:

-  Equipamientos especializados en la formación y la capacitación.
-  Centros académicos y de investigación para el apoyo en innovación.

