

1. VICTORIA TEMPRANA JUVENTUD 500

PULMONES DE BOGOTÁ - BICI RECORRIDO

Objetivo: Articular acciones entre jóvenes, empresas y fundaciones en torno al cuidado de zonas de importancia ecológica para la ciudad y la región. Promover la movilidad sostenible haciendo un recorrido de concientización y acciones de cuidado de zonas en doble vía. Mostrar diferentes tipos de ciudades, espacios y ambientes.

Encuentro: el equipo de Movilizadorio y Probogota, se encontraron el domingo 4 de diciembre en el Centro Comercial Titán Plaza hacia las 8:00 a.m.

Actividades:

1ª actividad: tuvimos una intervención por parte de BiciClick, para mostrar sus servicios de bicicletas compartidas en centros comerciales, y las personas que no contaban con bicicleta tuvieron la oportunidad de tomar una en préstamo. Se enmarcó con cinta de enmascarar un lugar para que los y las participantes respondieron una pregunta sobre temas ambientales en un sticker y lo pegaran en el suelo. ¿Qué espacios ecológicos conoce de Bogotá y cuál es su importancia? En esta actividad reconocimos varios espacios ecológicos fundamentales. Una vez todas las personas participantes llegaron al punto inicial de encuentro procedimos a presentarnos y a ofrecer las recomendaciones de seguridad para el recorrido. Además se informó que contaríamos con asistencia mecánica durante todo el trayecto

1) Asistencia: Contamos con la participación de 33 personas incluyendo el equipo de Probogotá, Movilizadorio, colectivos ciclistas y acompañamiento policial y de gestores de convivencia.

2) Rodada

Trayecto 1: hacia las 9:00 a.m. empezamos el recorrido con rumbo hacia el Humedal Juan Amarillo pasando por la Ciclorruta de la Calle 80 y de la Avenida Ciudad de Cali.

2ª actividad: se habló sobre la intervención realizada en una plazoleta de la Calle 127 con Carrera 93, por el colectivo Bicistema y cómo ha tenido un impacto positivo en el entorno. Discutimos sobre las dificultades, retos, necesidades y oportunidades para mejorar este espacio y cómo la ciudadanía y el sector privado pueden trabajar de manera conjunta en soluciones para impulsar la movilidad sostenible.

Trayecto 2: saliendo de la intervención urbana, tomamos rumbo hacia el Humedal Córdoba, a través de la infraestructura de Alameda del Canal Arzobispo y tomando la Avenida Boyacá para conectar con la Ciclovía de la Calle 116. En el trayecto pudimos identificar distintos tipos de ciclo infraestructura, así como problemáticas y oportunidades de mejora, como por ejemplo el Ciclo Puente de la Avenida Boyacá con Calle 80.

3ª actividad: llegamos a la Huerta Jardín Itzatá, ubicada en la ronda del Humedal Córdoba, donde contamos con la participación de la comunidad que ha estado en el proceso de estructuración de la huerta y que son cuidadores del Humedal. Se resaltó la importancia de darle el espacio a la naturaleza por parte de la comunidad y se vieron dinámicas sociales, que han sido gestadas en conjunto entre la ciudadanía, el sector privado y el sector público para poder preservar estos espacios.

Por último tuvimos un compartir, donde tomamos el refrigerio y realizamos la actividad de los sentidos, donde dividimos al grupo en subgrupos mixtos conformados por representantes de Probogotá, colectivos y Movilizadorio. Acá pudimos ver diferencias, similitudes, retos y oportunidades entre los 2 humedales y los espacios que habíamos recorrido. Se tuvieron en cuenta 3 sentidos, olfato, vista y oído y se hicieron distintas reflexiones.

Finalizando se dividió el grupo, unos tomaron rumbo al Titán Plaza y otros fueron hacia el ciclo puente de la Autopista Norte con Calle 114.

Trayecto 3: tomamos la calle 116 por ciclovía y luego conectamos con el Canal Río Molinos, donde pudimos ver diferencias entre esta alameda y la del Canal del Río Arzobispo. Llegamos al Ciclo Puente ubicado en el Parque San Patricio, en la Calle 114.

4ª actividad: terminamos el recorrido con una foto en el puente para posteriormente atravesarlo y finalizar la rodada. Tuvimos un momento de reflexión en cuanto a la calidad de infraestructura para el transporte de bicicletas y las diferencias que pudimos ver en el recorrido. Probogotá y Movilizadorio agradecieron el espacio resaltando que este es un primer paso y la idea es continuar trabajando de manera conjunta.

El mapa de la ruta realizada puede verse en el siguiente enlace:
<https://www.google.com/maps/d/viewer?hl=es-419&ll=4.6971355129599175%2C-74.05600656773613&z=18&mid=1LcPLWN3cA5bvZnzOemZsaQiAtHrTUDA>

3) Logros cuantitativos

- Logramos una primera victoria temprana, uniendo a colectivos y el sector empresarial para rodar por oportunidades ambientales para la ciudad.
- Recorrimos diferentes tipos de ciudades, diferentes contextos socioeconómicos y ambientales reflexionando en torno a sus contrastes en materia de cuidado ecológico e infraestructura.
- Pudimos reflexionar sobre las distintas problemáticas y oportunidades que presenta el transporte en bicicleta y su infraestructura.
- Vimos 2 humedales totalmente distintos, con diferentes situaciones sociales y ambientales.
- Se vio la importancia de la apropiación de la comunidad para poder establecer procesos de restauración ecológica y también el trabajo en conjunto entre el sector privado, público y la ciudadanía.

Anexos:

Material fotográfico:

[https://drive.google.com/drive/folders/17QjtgV7Xv49fzw_ZikGsAcAVJb0lZ7kh?usp=share link](https://drive.google.com/drive/folders/17QjtgV7Xv49fzw_ZikGsAcAVJb0lZ7kh?usp=share_link)

Piezas de invitación: [Empresas](#) y [Colectivos](#)