

Bogotá D.C., marzo 28 de 2023

Probogotá Región y GSD Plus presentaron resultados del ‘Plan Integral y Hoja de Ruta para una Movilidad Sostenible en Bogotá - Región durante y después de la Covid-19’

- *Este proyecto fue desarrollado por Probogotá Región y GSD Plus, con el auspicio de la Embajada del Reino Unido a través de UK Pact y el trabajo articulado con la Secretaría Distrital de Movilidad y la Gobernación de Cundinamarca.*
- *Durante dos años, se llevaron a cabo tres frentes de trabajo: gestión de la demanda de vehículos privados en Bogotá, diseño de indicadores e intervenciones para mejorar el transporte no motorizado y aportes a la construcción de la institucionalidad de transporte en la Región Metropolitana.*

Probogotá Región y GSD Plus presentaron los resultados del ‘Plan Integral y Hoja de Ruta para una Movilidad Sostenible en Bogotá - Región durante y después de la Covid-19’, un proyecto desarrollado con el auspicio de la Embajada del Reino Unido a través de UK Pact y el trabajo articulado con la Secretaría Distrital de Movilidad y la Gobernación de Cundinamarca.

En el evento participaron María Carolina Castillo, presidente de Probogotá Región; Tim Hemmings, Jefe de Misión Adjunto, delegado de la embajada del Reino Unido en Colombia; Deyanira Ávila Moreno, secretaria distrital de Movilidad; Óscar Julián Gómez, subsecretario de Política de Movilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad, Fabio Gordillo, director de GSD Plus y Bibiana Rodríguez, directora de Desarrollo Urbano Sostenible de Probogotá Región.

"Esta iniciativa busca potenciar el uso de la bicicleta, los viajes peatonales y el transporte público, lograr una convivencia armoniosa entre los diferentes modos de transporte y propiciar un cambio en los hábitos de movilidad y una distribución equitativa del espacio. Nuestra visión futura es una ciudad-región que tenga como premisas la reducción de gases efecto invernadero, así como el aumento de la equidad de género y la inclusión social", explicó María Carolina Castillo.

Por su parte, Tim Hemmings, celebró la materialización del proyecto y manifestó: "cuenten con nosotros en este propósito porque Londres y su región metropolitana también se han trazado un camino similar para contribuir a la disminución de gases de efecto invernadero".

Durante los dos años de implementación del Plan, se llevaron a cabo tres frentes de trabajo con sus respectivas propuestas:

1. Estrategia para la gestión de la demanda: que busca racionalizar el uso del carro particular en la ciudad, a partir del reconocimiento de la responsabilidad de cada actor vial sobre los efectos indeseados del vehículo privado como: congestión, accidentalidad y contaminación.

En ese sentido, se destaca que, entre 2011 y 2022 aumentaron 158 % las motocicletas en la ciudad, y hay entre 10,8 - 17,7 % más de vehículos diarios en circulación por Pico y Placa Solidario y de alta ocupación, sin que exista un mecanismo de fiscalización de ese requerimiento.

Por eso, el proyecto creó y realizó el piloto de 'Me Muevo', una aplicación para implementar un esquema de cobro por externalidad basado en distancia recorrida en Bogotá; con la cual se recopila, transmite y analizan variables relacionadas al uso del vehículo privado, además de procesar pagos y facilitar la medición y fiscalización del cobro por externalidad, minimizando los riesgos de evasión y posibles fraudes.

2. Estrategia para incentivar el transporte no motorizado: que propone lineamientos replicables de intervención para aumentar los viajes en los modos de caminata, bicicleta y transporte público, mediante la implementación de intervenciones urbanas integrales de bajo costo y alto impacto en diferentes zonas de la ciudad.

En este punto, se analizaron las diversas variables que los bogotanos tienen en cuenta a la hora de movilizarse a pie o en bicicleta, como la seguridad vial y ciudadana, la infraestructura, el acceso al destino y la comodidad. A partir de ello, se encontró que tanto mujeres como hombres valoran en mayor medida la seguridad con relación a los demás aspectos, y que la Carrera Séptima cuenta con el tramo de ciclorruta de mejores condiciones entre la calle 26 y la Calle 72, mientras que en la carrera 50 la ciclabilidad se ve deteriorada en las zonas donde existe el carril bus-bici.

3. Estrategias de gobernanza: a partir de la cual se generaron lineamientos y recomendaciones para implementación de la Autoridad Regional de Transporte y se construyó la arquitectura conceptual para una plataforma MaaS (Mobility as a Service), que ofrece a los diferentes tipos de usuarios todos los servicios de transporte de Bogotá-región bajo un enfoque multimodal y, que por ende, mejoraría el servicio y facilitaría la implementación de políticas e incentivos para el uso de modos sostenibles.

Una vez compartidos los resultados, la secretaria de Movilidad aseguró que la ciudad debe centrar sus esfuerzos de movilidad para los siguientes años, no sólo en la congestión y la contaminación, sino también en la siniestralidad, el recaudo y la ocupación de la malla vial. "Agradecemos este esfuerzo por avanzar en una ciudad más incluyente, conectada y que permita mover de manera más efectiva y sostenible a los bogotanos", señaló Dayanira Ávila Moreno. Por su parte, el subsecretario Óscar Julián Gómez añadió: "este es un ejemplo de que cuando diferentes actores nos reunimos a trabajar sobre la movilidad, se ven los resultados".

Por su parte, María Carolina Castillo anunció que "entregaremos estos resultados al Distrito, como insumo para la toma de decisiones que permitan mejorar la calidad de vida de los habitantes de Bogotá y la Región a partir de propuestas concretas para la movilidad sostenible".

Para ver el foro de la presentación de resultados, ingrese a: bit.ly/3INrwF2

Para mayor información o consulta, comuníquese con Adriana Vivas al 310 554 4142 o con Tatiana Molina Vargas al 313 866 0561